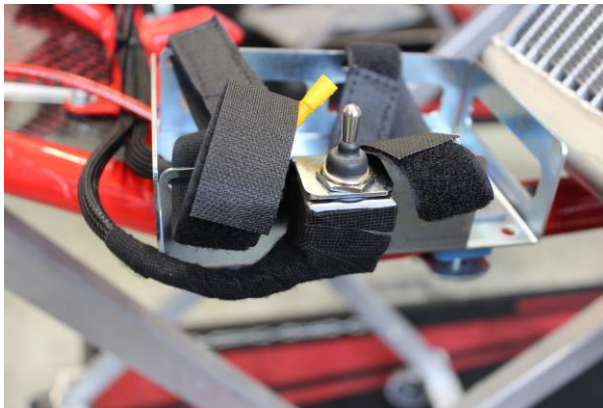


MODENA TAG Motor Instruktionen

Montage Kabelbaum



- Kabel mit blauem Kabelschuh an Masse anhängen (blauer Kreis)
- Kabelschuh mit offenem Kontakt (rot) an Zündung anstecken (roter Kreis)

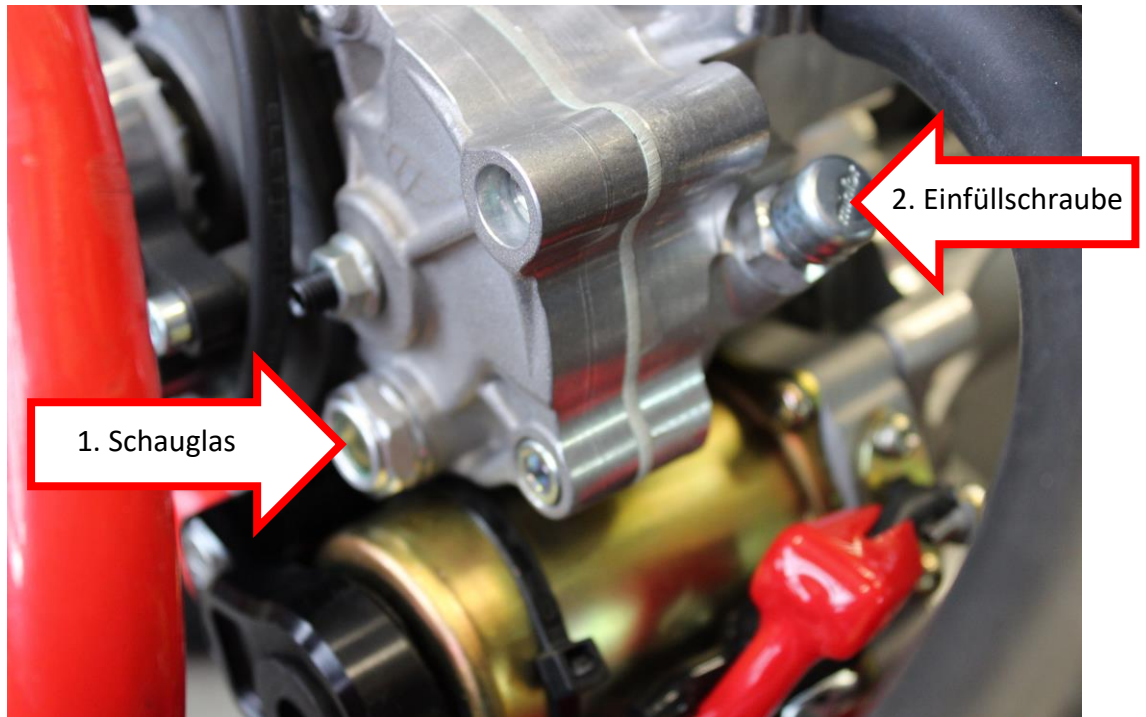


- Montage On/Off Schalter
- Bohrung im Halter ist sehr knapp, es kann vorkommen, dass die Bohrung mit der Feile leicht nachgearbeitet werden muss



- Verlegung und Anschluss vom Kabelbaum am Motor

Alle 2h Kontrolle Getriebeoel Kontrolle



1. Schauglas und Oelablass
2. Getriebeentlüftung und Einfüllschraube (muss zum ausfüllen rausgeschraubt werden mit einem 14mm Gabelschlüssel)

Getriebeölmenge 30ccm (30ml)

Kühlerhalter Montage



- Kühlerhalter ist links & rechts schiebbar
- Halterung ist hoch & runter verstellbar

Vergaser Tillotson HW-35A Modena TAG

- Standard Tillotson 37g Feder
- Beim Abdrücken macht der Vergaser bei circa 0.75bar auf und danach steht der Druck bei 0.5-0.6bar.
- Die Vergasereinstellschraube wird immer zuerst ganz zu (nach Innen gedreht) und dann gemäss Vergasereinstellung geöffnet
- Vergasereinstellung: **H: 1h 10min – 1h 20min**
 $1 \frac{1}{6} - 1 \frac{1}{3}$ Umdrehung
- Vergasereinstellung: **L: 1h 30min – 1h 40min**
 $1 \frac{1}{2} - 1 \frac{2}{3}$ Umdrehung
- Einstellung kann sich bei verschiedenen Verhältnissen leicht verändern, jedoch nur zwischen 5-10min.



High (H)

Low (L)